



ATENDENDO OS REQUISITOS DE SOLAS COM MOTOTRBO™





Os navios cumprem várias funções e vêm várias formas e tamanhos. Seja para pescar, transportar mercadorias, levar turistas em um cruzeiro ou realizar pesquisas, navios têm grande contribuição para a economia global. A indústria marítima é uma indústria internacional e só pode operar com eficácia e segurança quando regulamentos e normas são acordados, adotados e implementados internacionalmente.

Para corresponder a essas necessidades, uma conferência realizada pelas Nações Unidas em 1948 adotou uma convenção que estabelece a Organização Marítima Internacional (OMI) para melhorar a segurança marítima e impedir a poluição marinha. A primeira conferência da OMI focou em segurança e a Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (SOLAS) entrou em vigor em 1965, cobrindo uma ampla gama de questões. Uma nova versão do SOLAS foi adotada em 1974 e constitui a base dos regulamentos atuais, embora tenha sido modificada várias vezes para refletir os avanços técnicos e as mudanças no setor.

Não é muito comum, mas incêndios podem ocorrer a bordo de navios e as consequências podem ser catastróficas. Uma resposta rápida e eficaz é essencial para minimizar o efeito de um incidente e uma comunicação confiável ajuda a sustentar qualquer

resposta. O Capítulo II-2 da SOLAS detalha as disposições sobre segurança contra incêndio, incluindo proteção, detecção e extinção, e o Regulamento 10.10.4 exige que um mínimo de dois radiotelefonos portáteis de duas vias sejam transportados a bordo para cada grupo de bombeiros, a fim de fornecer um meio de comunicação eficaz entre bombeiros e um membro da tripulação fora da área de acidente. Dependendo do tamanho e do tipo de embarcação, pode ser exigido transportar mais de dois dispositivos. A partir de 1 de julho de 2018, todos os navios deverão cumprir o regulamento.

Embora o Regulamento 10.10.4 não especifique a faixa de frequências a ser usada pelos rádios de bombeiros, as frequências UHF são mais comumente usadas para comunicação a bordo, pois proporcionam melhor propagação nas estruturas metálicas dos navios.

SOLAS CAPÍTULO II-2 REGULAMENTO 10.10.4

“Para navios construídos em ou após 1 de julho de 2014, um mínimo de **dois radiotelefonos portáteis de duas vias para cada grupo de bombeiros para comunicação** de bombeiros deve ser transportado a bordo.

Esses radiotelefonos portáteis de duas vias devem ser **à prova de explosão ou intrinsecamente seguros.** “Os navios construídos antes de 1 de julho de 2014 devem cumprir os requisitos deste parágrafo o mais tardar na primeira inspeção após **1 de julho de 2018.**”

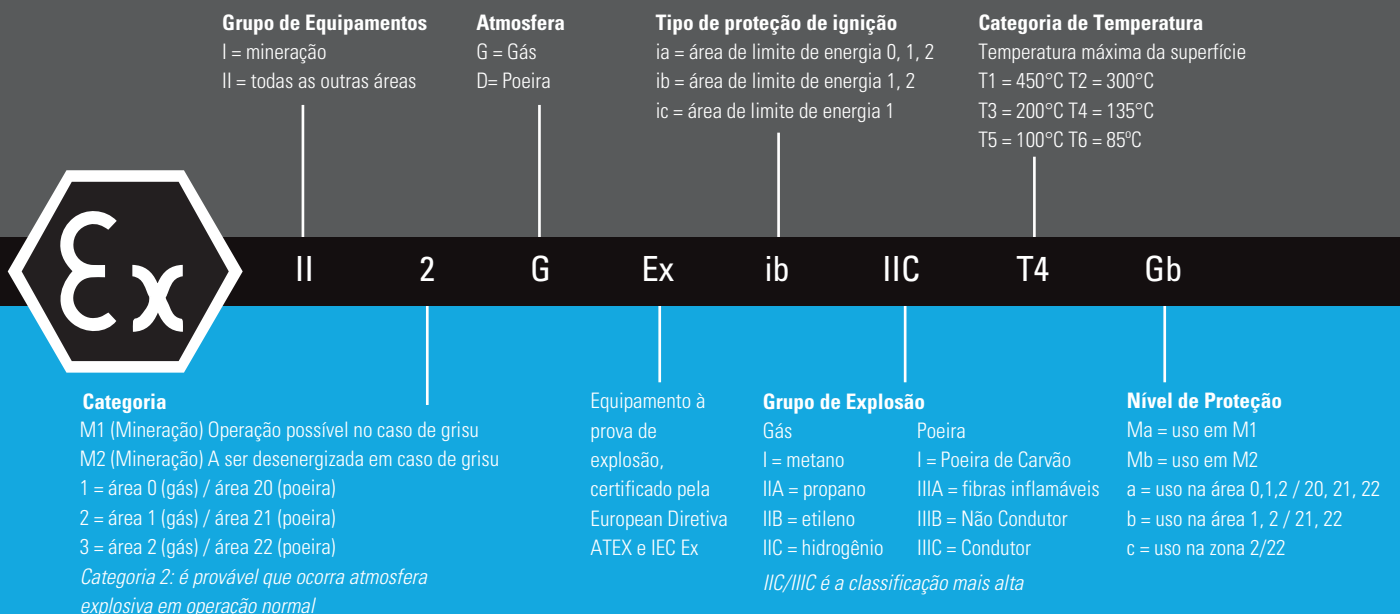


Além disso, o aparelho radiotelefone fornecido deve ser à prova de explosão ou intrinsecamente seguro. Os regulamentos da ATEX definem diversas categorias de ambiente e estabelecem parâmetros rigorosos para o comportamento do equipamento exposto a poeiras e gases potencialmente explosivos.

A Motorola Solutions fornece diversos rádios "intrinsecamente seguros", conforme exigido pelo regulamento SOLAS. Esses dispositivos foram projetados para que não causem ignição de substâncias perigosas quando usados em ambientes com vapor ou poeira explosiva presente na atmosfera - por exemplo, em locais que contém armazenamento de

combustível. A série MOTOTRBO DGP™8000EX é certificada pela Diretiva ATEX e atende a algumas das classificações mais rigorosas de qualquer rádio de duas vias disponível no mercado hoje, o que significa que eles podem ser usados com segurança em uma ampla variedade de ambientes explosivos.

CLASSIFICAÇÃO ATEX EXPLICADA





DGP8050EX

MOTOTRBO DGP™ 8000EX SERIES ATEX RÁDIOS PORTÁTEIS

A série MOTOTRBO DGPTM8000EX combina o melhor da funcionalidade de rádio de duas vias com a mais recente tecnologia digital para fornecer um áudio claro e confiável. Esses dispositivos de modo duplo podem operar com DMR digital e sinalização analógica e possuem recursos aprimorados que são fáceis de usar e ajudam a proteger os trabalhadores.

FEITO COM RIGIDEZ

A série DGP™8000EX é resistente e durável para atender aos mais exigentes padrões. Poeira e água podem danificar os rádios, mas a série DGP™8000EX Series foi projetada para resistir ao pior. É comparável ou superior ao MIL STD 810 acerca de durabilidade excepcional e possui classificação* IP67 para evitar danos à água e poeira. O design também foi submetido ao Teste de Vida Acelerada exclusivo da Motorola Solutions para simular cinco anos de uso intenso.

FÁCIL DE OPERAR

A série DGP™ 8000EX possui um grande botão PTT (Pulsar para Falar), botões de volume e canal e botões programáveis fáceis de usar, mesmo ao usar luvas. A tela grande de cores (DGP8550EX) e o LED brilhante mostram rapidamente as informações de status do rádio. Além disso, o botão laranja de emergência em destaque permite que os funcionários solicitem assistência rapidamente quando necessário.

TRABALHE COM SEGURANÇA

Tudo na série DGP™8000EX foi projetado para segurança do trabalhador. O desempenho alto e claro e os recursos inovadores, como Áudio Inteligente e Interrupção de Transmissão, ajudam a garantir que as mensagens sejam transmitidas nos ambientes mais ruidosos. Recursos integrados de trabalhador e trabalhador solitário enviam um alerta instantâneo se ocorrer um acidente. E a cor azul brilhante ajuda a garantir que os funcionários possam identificar e transportar facilmente apenas rádios aprovados pela ATEX para ambientes perigosos.

COMPATÍVEL COM ATEX E SOLAS

A série DGP™8000EX é certificada pela ATEX/IEC Ex e atende aos requisitos da SOLAS, Capítulo II-2, regra 10.10.4, para rádios de bombeiros transportados a bordo de navios.





Para acompanhar a série DGP™8000EX, a Motorola Solutions oferece uma gama de acessórios para tornar os rádios mais fáceis e seguros de usar a bordo pelos bombeiros. E, como o rádio, os acessórios de áudio e energia da Motorola Solutions atendem aos mais exigentes padrões ATEX. Diferentemente de outros fornecedores, testamos o rádio e os acessórios juntos como um sistema para garantir os mais altos níveis de desempenho e conformidade.

DGP8550EX

BATERIAS E CARREGADORES

Os carregadores de uma e várias unidades permitem recarga individual ou em grupos de até 6 e a exclusiva tecnologia IMPRES da Motorola Solutions fornece manutenção inteligente da bateria para aumentar a vida útil.

MICROFONE DO ALTO-FALANTE REMOTO (RSM)

Os RSMs fornecem acesso rápido aos controles principais sem a necessidade de retirar o rádio do cinto do usuário. E ter o alto-falante mais próximo do ouvido do usuário torna mais fácil ouvir chamadas, ajudando a evitar mensagens perdidas.

SOLUÇÕES DE TRANSPORTE

Uma variedade de estojos de transporte e presilhas para cinto permite que o usuário mantenha o rádio próximo, mas deixa as mãos livres para realizar suas tarefas.

HEADSETS

Os fones de ouvido para serviços pesados com microfone integrado oferecem proteção auditiva em ambientes barulhentos, mas permitem que o usuário ouça e faça chamadas em seu rádio. Disponível com testeira ou como acessório para capacete.



“ A PARTIR DE 1 DE JULHO DE 2018, É REQUERIDO QUE TODOS OS NAVIOS CARREGUEM UM MÍNIMO DE DOIS RÁDIOS DE DUAS VIAS PARA BOMBEIROS E, DEPENDENDO DO TAMANHO DO NAVIO, PODE SER PRECISO MAIS. OS RÁDIO DEVEM SER INTRINSECAMENTE SEGUROS” .



DGP™8000EX Series foi projetada e construída com um alto padrão de desempenho e conformidade com as normas e diretrizes relevantes.

NORMAS REGULAMENTARES:

EN 300 086 v2.1.2: Serviço Móvel Terrestre; Equipamento de rádio com um conector RF interno ou externo destinado principalmente à fala analógica

EN 300 113-2 v2.2.1: Serviço Móvel Terrestre; Equipamento de rádio destinado à transmissão de dados (e/ou fala) usando modulação envolvente constante ou não constante com um conector de antena

EN 300 219-2 v2.1.1: Serviço Móvel Terrestre; Equipamento de rádio transmitindo sinais para iniciar uma resposta específica no receptor

EN 300 440 v2.1.1: Dispositivos de curto alcance (SRD); Equipamento de rádio a ser usado na faixa de frequências de 1 GHz a 40 GHz

EN 60945:2002-10: Equipamentos e sistemas de navegação marítima e radiocomunicações- Requisitos gerais - Métodos de teste e resultados exigidos

EN 300 720 v2.1.1: Sistemas e equipamentos de comunicação a bordo de frequência ultraelevada (UHF) a bordo

EN 301 489-1 v1.9.2: Aspectos de compatibilidade eletromagnética e espectro de rádio (ERM); Norma de Compatibilidade Eletromagnética (EMC) para equipamentos e serviços de rádio; Parte 1: Requisitos técnicos comuns

EN 301 489-5 v1.3.1: Aspectos de compatibilidade eletromagnética e espectro de rádio (ERM); Norma de Compatibilidade Eletromagnética (EMC) para equipamentos e serviços de rádio; Parte 5: Condições específicas para o Rádio Móvel Terrestre Privado (PMR) e equipamentos auxiliares (vocal e não-vocal)

EN 301 489-17 v2.2.1: Aspectos de compatibilidade eletromagnética e espectro de rádio (ERM); Norma de Compatibilidade Eletromagnética (EMC) para equipamentos de rádio; Parte 17: Condições específicas para Sistemas de Transmissão de Dados em Banda Larga

EN 60079-0:2012hA11:2013: Atmosferas explosivas. Equipamento - requisitos gerais

EN 60079-11:2012: Atmosferas explosivas. Proteção do equipamento por segurança intrínseca "i"

EN

60950-1:2006/A11:2009/A1:2010/A12:2011/AC:2011 /A2:2013: Equipamento de tecnologia da informação - Segurança - Parte 1: Requisitos gerais



Com qualidade de voz excepcional, bateria de longa duração e certificação ATEX para segurança, a DGP™ 8000EX Series corresponde aos requisitos SOLAS, Capítulo II-2, Regulamento 10.10.4, para rádios de bombeiros transportados a bordo de navios.

Para saber mais sobre o MOTOTRBO, visite

https://www.motorolasolutions.com/en_xl/products/mototrbo-story.html

MOTOROLA, MOTO, MOTOROLA SOLUTIONS e o Logotipo Estilizado M são marcas comerciais ou marcas registradas da Motorola Trademark Holdings, LLC e são usadas sob licença. Todas as outras marcas comerciais são de propriedade de seus respectivos proprietários. © 2018 Motorola Solutions, Inc. Todos os direitos reservados.