
חברת BOSCH בוחרת לעבוד עם LEX L10 - הסמארטפון PTT של מוטורולה סולושנס

חברת BOSCH בוחרת ב-L10 LEX כפתרון תקשורת למתחם האימונים וההדרכות שלה בגרמניה. בשיתוף פעולה עם mm-lab, ציידה מוטורולה את המתחם עם מערכת משולבת לשיפור הבטיחות והיעילות של נהגי הניסוי והמפעילים של המתחם.

BOSCH היא יצרנית החלקים הגדולה בעולם לשוק הרכבים. החברה ביקשה לשפר את התקשורת בין הנהגים במתחם האימונים בבוקסברג, גרמניה. יחד עם שותף התוכנה mm-lab, נבנה פתרון ייחודי הכולל מערכת חדשנית לניהול תהליך הבדיקות של חלקי הרכבים (PGMS) בשילוב מכשירי LEX L10.



מכשירי LEX L10 של מוטורולה מציעים איכות שמע מובילה, בהירות קול מצוינת וביטול תופעת ההד. איכות השמע מאפשרת לנהגי הניסוי של BOSCH לשמוע אחד את השני ואת המפעילים שלהם בצורה ברורה ואמינה. יחד עם אינטגרציה של כל תהליכי ניהול המתחם, יכולות אלו משפרות את רמת הבטיחות והיעילות במתחם האימונים.

ברגע שנהגי הניסוי מתחברים למערכת ההפעלה של ה- ANDROID במכשיר ה LEX L10, הם מזוהים על ידי מפעיל הסלולר ומחוברים לכל קבוצות הדיבור הרלוונטיות. מערכת הניהול PGMS שולחת לנהג התראות בקול ובתמונה, מנתחת את תנועות הרכב, ומשתמשת בקול ובטקסט.

היכולות מאחורי המערכת בנויות על רשת פס רחב LTE פרטית (למתחם האימונים) שמאפשרת תקשורת איכותית ורציפה ללא קטיעות.

מרק שמידט, סגן נשיא BOSCH למכירות לאירופה, המזה"ת ואפריקה: "אנחנו רואים צמיחה בביקוש לאפליקציות מובייל שתומכות בחברות כמו BOSCH שרוצות לעמוד בדרישות הדינאמיות, ונדרשות לתקשורת אמינה באמצעות רשתות פס רחב".

המתחם בבוקסברג גרמניה הוא אחד מתשעת מתחמי הניסוי והאימונים של BOSCH בעולם. מתחם זה כולל מסלול אליפטי למהירויות גבוהות, אזור לניסוי דינאמיקות נהיגה, אזור למדידת מרחקי בלימה, קורסים בניהול ובחינה של חלקי רכב בתנאי נהיגה ושטח משתנים.

מיכאל מיסר, יו"ר ומנהל mm-lab: "עם פתרונות מערכת הניהול PGMS ומכשירי LEX L10 של מוטורולה סולושנס - סיפקנו ל BOSCH מערכת איכותית שמתאימה לספקית החלקים לרכבים המובילה בעולם". "המערכת מותאמת לצרכים הספציפיים של מתחמי האימונים של BOSCH ברחבי העולם, היא משולבת לחלוטין בתשתיות של BOSCH - ממערכת הבלימה של הרכבים ועד מערכת ניהול הכספים במטה".