



MOTOTRBO™ CAPACITY PLUS AVEC SYSTÈME D'ANTENNES DISTRIBUÉES ET VESSELWATCH : SOLUTION À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE POUR LE DERNIER SUPERYACHT DE SANLORENZO

POUR FOURNIR DES COMMUNICATIONS FIABLES ET CRISTALLINES À BORD ET AUTOUR DU NAVIRE, UN SERVICE CLIENT OPTIMISÉ, UN SUIVI INTELLIGENT DES ÉQUIPEMENTS ET UNE SURVEILLANCE RENFORCÉE DES ALARMES



SUPER-YACHT ATTLA

L'Attila, un yacht de 64 mètres a été construit en 2019 par Sanlorenzo en Italie sur son chantier naval de La Spezia. Attila est le plus grand yacht construit à ce jour par Sanlorenzo, il pèse 1 600 tonnes brutes et peut atteindre une vitesse de pointe de 17 nœuds. Conçu par Mauro Micheli et aménagé par Francesco Paszkowski, l'Attila peut accueillir confortablement une douzaine de personnes dans six cabines, dont une suite principale et une cabine VIP. Il dispose d'installations telles qu'un club de plage, d'une salle de sport, d'une plate-forme de baignade hydraulique, d'une salle de massage, d'un sauna, d'un hélicoptère, d'un jacuzzi et d'une cave à vin. Il peut transporter jusqu'à 17 membres d'équipage pour garantir une expérience de yacht de luxe décontractée.

NavCom Team a été choisie pour représenter le propriétaire et les experts-constructeurs, afin d'établir les spécifications du projet et fournir une partie des technologies liées à la navigation, aux communications et aux divertissements à bord de l'Attila. Implantée dans le chantier naval MB92 à Barcelone, NavCom Team est une entreprise espagnole parfaitement reconnue dans le secteur maritime international, elle a été créée par une équipe d'ingénieurs spécialisés en électronique et dans les systèmes de communication maritime qui bénéficient de plus de 20 ans d'expérience dans ce secteur.

PROFIL DU CLIENT

Entreprise :
Super-yacht Attila

Partenaires :

- NavCom Team S.L.
- GlobalView Systems Ltd
- RadioTrade Ltd

Secteur d'activité :
Sports & loisirs



Le propriétaire de l'Attila, le premier superyacht de 64 mètres de Sanlorenzo explique ses liens avec le NavCom Team : "Je suis attaché aux relations amicales et aux relations de confiance sur le long terme, aussi bien dans ma vie privée que dans ma vie professionnelle. Je connaissais Jaime Sánchez depuis de nombreuses années et, comme il avait participé à la construction de mon précédent yacht, je savais que l'équipe NavCom m'aiderait à construire un beau bateau doté de la meilleure technologie, pour en faire l'un des superyachts les plus modernes et plus perfectionnés du marché."

NavCom Team, à son tour, a travaillé en collaboration avec GlobalView Systems pour fournir un logiciel radio orienté client afin d'améliorer les capacités et le matériel Motorola Solutions fourni par le distributeur RadioTrade. GlobalView est partenaire de NavCom Team depuis trois ans et collabore depuis plus de 20 ans avec Motorola Solutions au développement d'applications.

NavCom Team a déployé le système radio à ressources partagées MOTOTRBO™ Capacity Plus avec un système d'antennes distribuées à bord pour garantir aux membres d'équipage des communications efficaces, cristallines et très performantes sur l'ensemble du navire. Le système est assisté par un ensemble d'outils de gestion performants pour faciliter le contrôle. Par ailleurs, le logiciel intelligent VesselWatch, conçu spécialement pour le marché de la plaisance de luxe, offre aux radios des fonctionnalités telles que le suivi des équipements, la surveillance des alarmes et le service aux passagers ; cela garantit la sécurité des clients et du personnel de bord, aide les équipages à travailler efficacement en leur permettant de répondre rapidement et efficacement aux demandes des clients et ainsi leur assurer une expérience exceptionnelle à bord du navire.

Produits Motorola Solutions :

- MOTOTRBO™ Capacity Plus avec technologie DAS (Distributed Antenna System) comprenant :
 - 1 x Relais MOTOTRBO SLR 5500
 - Interface NAI (Network Application Interface) de Motorola Solutions pour clé de licence de données
 - 17X radios intelligentes MOTOTRBO™ SL4000e
 - 2 x radios numériques MOTOTRBO™ DP4801e
 - Application logicielle MOTOTRBO OTAP (Over the Air Programming)

“Avec plus de 20 ans d’expérience dans l’industrie maritime, dont les 15 dernières années en qualité d’expert certifié GMDSS et dans les technologies radio des super-yachts, j’ai commencé à travailler avec le propriétaire d’Attila il y a 15 ans sur ses précédents yachts, dont l’Achille de 46 mètres, qui était équipé d’un système Motorola Solutions. Lorsque j’ai été missionné pour fournir les spécifications du projet et les systèmes de son nouveau yacht, les normes de qualité et de sécurité à bord étaient, une fois de plus des critères essentiels, Motorola Solutions s’est avéré un choix évident. J’ai personnellement utilisé les solutions MOTOTRBO et VesselWatch dans des projets antérieurs et je sais que cette combinaison assure un service et une sécurité optimale pour les passagers. Le système est simple à installer et à utiliser et fait désormais partie intégrante de la technologie des super-yachts que nous équipons. Nous avons eu d’excellents retours et nous recommandons maintenant systématiquement MOTOTRBO et VesselWatch aux nouveaux propriétaires.”

Jaime Sánchez, directeur, NavCom Team



LE DÉFI

Les propriétaires d’Attila souhaitaient une technologie récente qui soit spécifique et optimisée pour garantir une couverture continue et performante sur l’ensemble du super-yacht. NavCom Team s’est concentré sur ces objectifs, tout en cherchant également à exploiter les pleines capacités du système radio MOTOTRBO™ au-delà des simples communications, en déployant notamment tout un ensemble d’applications simple à gérer et adaptés aux super-yachts.

LA SOLUTION

NavCom Team a dans un premier temps conçu et implémenté un DAS UHF, composé de 14 antennes intérieures, d’un coupleur, des filtres et de deux antennes UHF externes pour assurer une couverture complète sur le yacht et sur une zone de 5 miles nautiques autour du navire, de manière garantir une couverture suffisante lors des opérations de transfert de passagers à terre.

En travaillant en étroite collaboration, NavCom Team et GlobalView ont ensuite passé quelques jours à bord de l’Attila pour installer, superviser, programmer et tester les radios MOTOTRBO™ et le système Capacity Plus ; ce système a été choisi parce qu’il offrira plus de flexibilité

à l’équipage et permettra aux membres de l’équipage de recevoir les alarmes et les appels, même s’ils ne sont pas sur leurs canaux de fonctionnement habituels. Les partenaires se sont assurés qu’un signal fort soit capté dans toutes les zones du navire et ont testé tous les scénarios d’urgence possibles. Ils ont également installé une interface NAI (Network Application Interface) pour clé de licence de données, qui garantit que toutes les données qui seront envoyées aux radios par VesselWatch, le soient dans tous les Time-slot du système, sans qu’il soit nécessaire d’utiliser des radios de contrôle supplémentaires. Bien qu’ils sont spécialisés dans le développement de logiciels, les ingénieurs de GlobalView ont une parfaite connaissance des radios et des infrastructures de Motorola Solutions. GlobalView a également installé la dernière version du logiciel de programmation OTAP de Motorola Solutions, qui permet à l’équipe NavCom et à GlobalView de gérer, de maintenir, mettre à jour et protéger à distance la flotte de radios de l’Attila. NavCom Team et GlobalView ont formé l’équipage à l’utilisation des radios et du logiciel VesselWatch, et ont également dispensé une formation sur les infrastructures aux ingénieurs de bord qui seront responsables de l’exploitation de l’exploitation du système.

Autres applications / services :

- Logiciel GlobalView VesselWatch (modules d’accueil, de suivi et d’alarme intégrés dans les radios)
- PC de service dédié pour le diagnostic et l’assistance à distance
- Contrat de maintenance complet avec la société NavCom Team pour tous les systèmes de communication, de navigation et multimédia embarqués

Utilisation :

- Communications voix et données, telles que les appels de groupe, les appels individuels et la messagerie à bord et autour du navire.
- Bouton de détresse d’urgence
- Demandes de service des passagers
- Suivi intelligent des équipements, de l’équipage et des passagers.
- Surveillance avancée des alarmes





Tous les membres de l'équipage sont équipés d'une radio Motorola Solutions. Les radios sont certifiées IP54, elles sont donc protégées contre les projections d'eau dans toutes les directions, quelques radios dotées d'un indice d'étanchéité IP67 sont installées sur les annexes du yacht. Quatre groupes de discussion ont été constitués : un groupe de pont, un groupe intérieur, un groupe d'ingénierie et un groupe tous utilisateurs. Les personnes ou groupes concernés reçoivent des appels ou des messages, avec un système d'escalade en trois étapes avec possibilité d'envoi d'E-mails et de SMS pour les alertes qui n'ont pas fait l'objet d'un accusé réception. VesselWatch s'intègre aux systèmes d'alarme incendie, aux alarmes moteur, aux alarmes informatiques et aux alarmes anti-intrusion de l'Attila, il envoie des notifications à la bonne personne en choisissant des mots-clés dans une série d'alarmes. Les demandes de service, quant à elles, s'intègrent aux tablettes du yacht et aux appareils intelligents qui fonctionnent avec les systèmes Crestron Virtual Control et Crew Call et permettent aux clients de changer l'éclairage, de démarrer un film ou de fermer leurs rideaux à distance ; Les clients peuvent appuyer sur un bouton d'appel sur ces appareils, qui envoie une demande directement sur la radio du membre d'équipage le mieux qualifié pour apporter une réponse le plus rapidement possible. Le module VesselWatch Hospitality génère également une notification lorsqu'une demande a été traitée, ce qui améliore l'efficacité et permet ainsi d'éviter de répondre deux fois à une même demande. Le module VesselWatch Tracking est utilisé pour assurer discrètement le suivi des personnes et des équipements, ainsi qu'un Geofencing, afin de garantir la sécurité et la sûreté. Des alertes intelligentes informent les radios de l'équipage lorsque des personnes, des équipements, des véhicules ou des annexes sont au-delà des périmètres ou des zones de sécurité définis de manière spécifique.

RÉSULTATS

Chris Davies, directeur des solutions techniques chez GlobalView, explique brièvement pourquoi il apprécie travailler avec Motorola Solutions : "Dans le secteur de la radio depuis plus de 20 ans, j'ai constaté que les radios Motorola sont les plus résistantes dans tous les environnements. Dans ce marché particulier, les utilisateurs finaux recherchent les radios qui disposent d'un maximum de fonctionnalités ; c'est pour cette raison que les gammes de radios Motorola Solutions DP4801e et SL4000e ont été choisies pour ce navire. Par ailleurs l'ajout de VesselWatch, permet à l'équipage de garantir un environnement sûr et un service irréprochable à ses clients. Les radios ne se limitent plus au PTT, et l'intégration d'une solution logicielle telle que le système VesselWatch permet à l'équipage de tirer le meilleur parti du système radio dont il dispose." La solution est sans aucun doute un élément différenciant qui contribue à offrir aux propriétaires et aux passagers du super-yacht l'expérience 7 étoiles à laquelle ils peuvent prétendre.



Les avantages :

- La solution s'installe rapidement, elle est simple d'utilisation et d'entretien.
- Couverture complète dans tous les secteurs du yacht et jusqu'à 5 milles nautiques autour du yacht, testé selon les normes en vigueur dans les situations d'incendie ou d'urgence, lorsque les portes sont verrouillées et pour des communications critiques
- Des communications fiables et sécurisées sont essentielles pour garantir des performances opérationnelles optimales ; les équipages peuvent communiquer sur des canaux privés sécurisés en mer et à quai ou pendant les opérations de transfert de passagers à terre.
- Radios robustes IP54 et IP67 adaptées aux environnements marins
- Logiciel VesselWatch, spécialement conçu pour les yachts, s'intègre à Crestron Crew Call et étend les capacités du système radio pour offrir plus de services et une meilleure expérience passager, il dispose d'une alarme intégrée pour renforcer la sécurité à bord